

ANLEGGSGRUPPA

Klubbhus

Det gode arbeidet med å pusse opp klubbhuset fortsatte i 2020 etter at garderobe, kjøkken og gang/toalett ble pusset opp i 2019. Salen fikk seg et etterlenget strøk maling, nytt gulv og lysene ble oppgradert i løpet av første kvartal 2020. Alle rammene til bildene på veggen ble også malt men har ikke kommet opp enda. Mesteparten av jobben blei gjort av Senior gruppa. Takket være tilskudd fra A-laget i fotballgruppa ble det kjøpt inn en ny og mer moderne komfyr, samt gryter.



Til neste år er målet å få opp bildene og skifte benkplate på kjøkkenet. Det gjenstår også å få ferdig ventilasjonsanlegget på loftet, samt en generell opprydding i den etasjen.

Ole Martin Ask Og Endre Dahlen

Seniorgruppa

Seniorgruppa har i 2020 bidratt med opp pussing av salen i Klubbhuset blei noe pensel strøk. Gjengen var også en sterk bidragsyter til oppsetting av gjerde på nye KGB. Seniorgruppa er virkelig en gjeng som går til arbeidet med gått humør og pågangsmot!

Den 13 mai spanderte B.I.L på ei lita markering for dem som var med på arbeidet i klubbhuset.

Ellers har pandemien satt en brems på aktiviteten i gruppa.

Ole Martin Ask

Banekomiteen

Ikke mottatt innspill til årsmeldingen

Parkeringsplassen – Fursetfjellet

Grunnet pandemien har parkeringsplassen og Fursetfjellet har vært mye brukt både på helg og på hverdag. De fleste betaler nå med vipps, her har antageligvis hensynet til smittevern ført til at bruker i enda større grad foretrekker kontaktløs betaling. Dette er en stor fordel med tanke på at det blir mindre attraktivt å gjøre innbrudd i kassa.

Også i 2020 hadde idrettslaget tilbud på pakkøløsningen med sesongkort på parkeringen og familiekort i skitrekket. Tilbudet er populært og en flott løsning for de som bruker vintertilbudet til idrettslaget mye.

I 2020 ble det satt opp flere skilt med informasjon om P-avgift/betalingsmuligheter samt at plassen ble gruset opp.

Mot slutten av året ble også betalingsløsningen for kjøpt av sesongkort på parkeringen endret. Nå kan kunden fylle inn sin informasjon inn i et nettbasert skjema og så betale via VIPPS. Systemet genererer automatisk et parkeringsbevis som sendes ut til kunden etter en manuell sjekk av betaling. Det nye opplegget er tidsbesparende og enklere enn tidligere løsning.

Jørn Grønset

Skitrekket

Sesongen 2019/2020 lå an til å bli en lang og flott sesong med første åpningsdag så tidlig som 14.12.19. Dessverre ødela regn og mildvær mye for oss, og til slutt måtte vi stenge pga. Covid-19, og siste åpningsdag var 08.03.20.



Etter mange runder med klargjøring av av- og på -stigning, sikkerhetsnett og preparering av bakken, klarte vi å få til 19 ordinære åpningsdager, i tillegg til Freeski-treningene på tirsdager. Takk for innsatsen!

I følge loggboka hadde vi på de 19 ordinære åpningsdagene 439 besøkende, med 48 på den best besøkte dagen.

Høsten 2020 hadde vi flere dugnader, hvor vi blant annet tynnet skogsløypene, ryddet breiere trase mot parkering, montert belysning hele veien mellom parkering og skitrekk, i tillegg til rydding i og ved gapahuken, og service av skiheisen

Det strømmer fortsatt til med besøkende fra kommunene rundt oss. Både barn og voksne ser ut til å sette stor pris på skitrekket vårt.

Christian Dalen

Tråkkemaskin-gjengen

Tråkkemaskinen hadde i 2020 167 driftstimer totalt. En «normal» sesong ligger ofte på godt over 200t. Lite timer gjenspeiler snø mengden med litt sen sesongstart og korona-stenging av skitrekket på slutten av året.

Det var ikke de store utfordringene med drifts stanser og uhell denne sesongen, så slik sett gikk det bra.



Maskina er en 2010 modell som har gått sine timer, så BIL bør nok vurdere hva som skal gjøres med den i årene fremover. Det er utfordrende nok å få folk til å sette av såpass med timer som de gjør til kjøring, om de ikke må bruke det dobbelte til vedlikehold og utbedringer etter driftsstanser i tillegg. Det tar fort 5 timer å kjøre en full runde med langrenns spor og skitrekket. Med den gamle maskinen ble det mer reparasjoner enn løypekjøring og det tærer på motivasjonen hos de frivillige løype-kjørerne. Vi må unngå å havne i den situasjonen igjen.

Thomas Bjerkeset

